

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

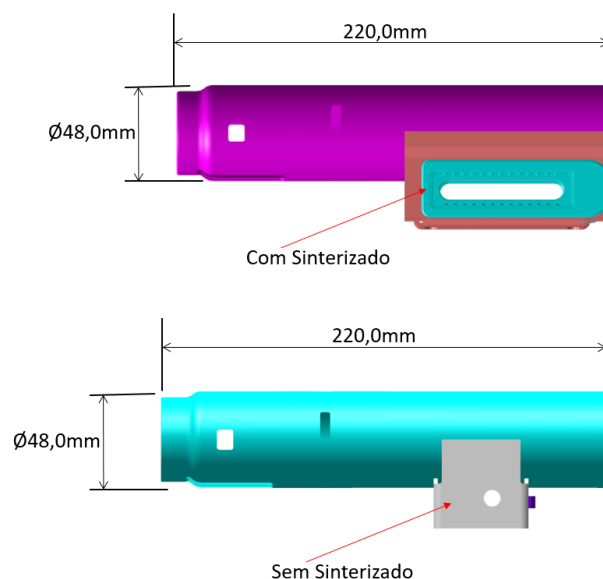
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D17-18A	8708.94.90	Ex 077 - Tubo externo da coluna de direção elétrica, constituído de tubo extrudado com recortes estampados e componentes estampados soldados de aço (S355 MC EN 10149), espessuras de 3 mm a 6 mm (+ - 0,2 mm) , ligados si por solda a laser e com resistência mecânica máxima de 15 kN, possui placas dentada de material sinterizado (D30 DIN 30910) soldadas nas laterais do tubo, resistentes à força de arrancamento de 2 kN, dimensões de contorno de 220,0 mm x 67,2 mm x 52,0 mm , peso de 660 g (+- 10%).	Tubo externo da coluna de direção elétrica, constituído de tubo com recortes e componentes estampados soldados de aço (S355 MC EN 10149), ligados por solda a laser e com resistência mecânica máxima de 15kN, podendo possuir placas dentada de material sinterizado (D30 DIN 30910) soldadas nas laterais do tubo, resistentes a força de arrancamento de 1 kN, diâmetro externo de 48,0 mm (+- 0,15 mm) e comprimento de 220,0 mm , peso de 485 a 660 g.

1. Características técnicas da autopeça

O tubo é composto de várias partes soldadas sob padrão 52 conforme ISO 4063 e ISO 13919-1-D, podendo conter duas placas dentada soldadas com erro máximo de posicionamento de 0,15 mm e dimensão entre elas de 52,0 ±0,15mm, o tubo possui um diâmetro interno de Ø 40,0 +0,05 onde será prensado um rolamento com carga de inserção controlada e também diâmetro interno de Ø44,6±0,05 em um comprimento de 120,0mm e paralelismo de 0,2mm. Suas áreas funcionais devem ser livres de marcas, respingos de solda e contaminantes.

2. Desenho esquemático e/ou fotos



3. Aplicação e funcionamento do item

O suporte da coluna é aplicado no conjunto da coluna elétrica direção elétrica.

Este tubo tem função na segurança veicular, pois é responsável pela fixação do volante e proporciona o ajuste do mesmo no sentido de altura e profundidade, garante o correto posicionamento do volante quando o sistema de regulagem está na posição travada, bem como contribui, em trabalho conjunto com as capsulas de segurança, o colapsamento adequado da coluna numa eventual colisão do veículo, permitindo assim a absorção da energia provocada pelo lançamento do corpo do motorista sobre o volante.

